

SASKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Būvprojekts

Saulkrastu novada jaunās kapsētas izbūve

Būvniecības lieta Nr. BIS-BL-878026-6804, 2. grupas būve.

Būvprojekts sadalīts 2 kārtās:

1.1.kārta ar kopējo platību 23334.5 m² un 1.2. kārtā ar kopējo platību 31513.4 m².

Pasūtītājs

Saulkrastu novada pašvaldība Raiņa iela 8, Saulkrasti, Saulkrastu novads, LV-2160

reģ. Nr. 90000068680 e-pasts: pasts@saulkrasti.lv tālrunis: 66956992, 25767651

Kontaktpersona – Tehniskais projektu vadītājs Dāvis Kandars, tālrunis: 27859707, e-pasts: davis.kanders@saulkrasti.lv

Izpildītājs

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Grupa93", reģistrācijas numurs 50103129191, Torņa iela 4, Rīga, LV-1050

Kontaktpersona - Projektu vadītāja Kristīne Dreija, tālrunis: 22007585, e-pasts: kristine.dreija@g93.lv

Projekta izstrādes mērķis un uzdevums

Izstrādāt būvprojektu Saulkrastu novada jaunās kapsētas izveidei, izprojektējot kapsētas darbībai nepieciešamo objektu, satiksmes un inženiertehniskās infrastruktūras nodrošinājumu.¹

¹ Izstrādāts "Detālplānojuma jaunas kapsētas izveidei Saulkrastu novadā" sastāvā, kas uzsākts ar Saulkrastu novada pašvaldības domes 2023. gada 29. novembra lēmumu Nr. 1308 (Prot. Nr. 24/2023§6) "Par detālplānojuma izstrādes uzsākšanu jaunas Saulkrastu novada kapsētas izveidei".

1. Ievads

1.1. Esošā situācija

Objekts atrodas Saulkrastu pag., Saulkrastu nov., zemes vienības kadastra apzīmējumi - 80330021739 un 80330022014. Teritorija atrodas pie Saulkrastu pilsētas robežas, aptuveni 300-400 metru attālumā no Saulkrastu dzelzceļa stacijas un nepilnu kilometru no Saulkrastu centra. Būvprojekta teritorijas kopējā platība ir 54847.9 m².

Būvprojekta teritoriju no austrumu puses norobežo valsts nozīmes ceļš A1, no dienvidu puses – vietējās nozīmes ceļš V38, bet no ziemeļu puses – V39/Raiņa iela (skatīt 1. attēlā). Būvprojekta teritorija ZA pusē robežojas - AS "Augstsprieguma tīkls" 110kV gaisvadu elektrolīnija. Atbilstoši Aizsargjoslu likuma 16. pantam, meža teritorijā elektrolīnijas trase uzturēta 13 metru platumā no līnijas ass uz katru pusi, nodrošinot to brīvu no kokiem un krūmājiem.



1. attēls. Būvprojekta teritorijas atrašanās vieta.

Teritorijas dabisko segumu galvenokārt veido meža tipa zemsedze ar blīvu koku apaugumu, ko pamatā veido priedes, kā arī neliels skaits lapu koku, galvenokārt bērzi. V38 ceļa pusē, aiz esošā grāvja, vērojams izteikts pamežs ar zemākiem kokiem un krūmājiem. (skat. 1. attēlu).

Teritorijas dienvidrietumu daļā konstatētas *Lycopodium annotinum* (gada staipekņa) atradnes aptuveni 55 m² platībā. Tā ir viena no biežāk sastopamajām staipekņu sugām Latvijā, un būvprojekta ietvaros, iespēju robežās, tās saglabāšana ir ņemta vērā.

Galvenais saimniecības laukums, kur paredzēti atkritumu konteineri un bioloģisko atkritumu savākšanas vieta, izvietots ārpus aizsargājamo biotopu un sugu atradnēm. Tas atrodas no galvenās transporta ieejas labajā pusē, nodrošinot pietiekamu telpu atkritumu savākšanas transporta manevrēšanai un efektīvai apsaimniekošanai.

Apstādījumos nav paredzētas īpaši ekspansīvu augu sugu izmantošana, lai nodrošinātu teritorijas dabiskās struktūras saglabāšanu. Ieteicams kapsētas apsaimniekošanas noteikumos iekļaut vadlīnijas par individuālajos apstādījumos izmantoto sugu kontroli, īpaši attiecībā uz augiem ar nekontrolējamu izplatīšanās spēju, lai novērstu to invazīvu izplatību un saglabātu teritorijas dabisko struktūru un augāju.

Aptuveni 12073 m² no būvprojekta teritorijas ir paaugstināts gruntsūdens līmenis, kas ierobežo kapa vietu ierīkošanas iespējas.

Visu teritoriju šķērso eksistējošs iebraukāts ceļa posms, kas stiepjas rietumu-austrumu virzienā – no V38 un V39 krustojuma līdz strupceļam austrumu pusē, taču ikdienā tas netiek izmantots caurbraukšanai.

1.2. Būvprojekta izstrādē ņemtas vērā LV likumu un būvnormatīvu tehniskās prasības:

- Aizsargjoslu likums 16., 35. un 45.pants (ELT), 25, 52.1p (VVD)
- 2014.gada 30.septembra MK noteikumi Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"",
- LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli"
- 2014. gada 1. oktobra MK noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi",
- 2013. gada 22. maija MK noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi",
- 2017. gada 6. jūnija MK noteikumi Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi",
- 1998.gada 29. decembra MK noteikumu Nr. 502 „Aizsargjoslu ap kapsētām noteikšanas metodika”,
- 2018. gada 31. augusta LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana",
- 2013. gada 1. janvāra MK noteikumi Nr. 935 "Noteikumi par koku ciršanu mežā",

- 2012.gada 2.maija MK noteikumi Nr. 309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža",
- 2015.gada 30.jūnija MK noteikumi Nr. 326 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves"",
- Atkritumu apsaimniekošanas likums,
- Izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

1.3. Tehnisko noteikumu izdevēji

SIA "Saulkrastu komunālserviss"

Esošā centralizētā ūdensvada pieslēguma vieta: Bīriņu iela, pretī ģipsumam Bīriņu iela 16.

Ūdensvada pieslēgums paredzēts no centralizētā ūdensvada DN150 Bīriņu ielā līdz projektējamajam objektam. Ūdensvada ārējie tīkli projektēti no PE110 caurulēm ar spiediena klasi PN10. Projektā ievēroti hidrauliskie aprēķini, kā arī minimālie horizontālie un vertikālie attālumi no esošajiem inženiertīkliem un komunikācijām. Šķērsojumu vietās nodrošināta dalāmu aizsargcauruļu izmantošana, kā arī nepieciešamais dziļums esošajām ūdensvada un citu inženiertīklu līnijām.

Uz ūdensvada pievada pirms gruntsgabala paredzēta ūdens patēriņa skaitītāja aka ar skaitītāja mezglu. Projektētā iekšējā ūdensvada sistēma netiek savienota ar individuālām ūdens ņemšanas sistēmām. Būvdarbos paredzēts izmantot tikai sertificētus materiālus.

Pēc ūdensvada tīklu izbūves paredzēta izpildedokumentācijas sagatavošana, sistēmas pieņemšana sadarbībā ar SIA "Saulkrastu komunālserviss".

VAS "Latvijas valsts ceļi"

Saulkrastu novada jaunās kapsētas izvietojums atrodas uz zemes vienības 80330021739 un aizsargjoslās gar A1, V38 un V39 ceļiem. Infrastruktūra izvietota ārpus valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas.

Piekļuves ceļi un autostāvvietas:

Piekļuve no 1. kategorijas ceļa pievienota V38 0,120 km kreisajā pusē. Esošo 4. kategorijas ceļa pievienojumu V38 0,013 km slēdz, nepārkāpjot blakus esošo īpašumu piekļuvi.

Brauktuves un stāvvietu parametri ir atbilstoši paredzamajam transporta sastāvam un satiksmes intensitātei. Nodrošināti redzamības brīvlauki krustojumu un nobrauktuviņu zonās.

Virszemes ūdens novades risinājumi neapgrūtina valsts autoceļa zemes nodalījuma joslu. Būvprojektā uzrādīti principiālie ūdens novades risinājumi.

Visi inženiertīkli izvietoti saskaņā ar MK 30.09.2014 noteikumiem Nr. 574 "LBN 008-14 Inženiertīklu izvietojums".

AS "Sadales tīkls"

Projektā uzskatāmi atainoti visi esošie energoapgādes objekti (gaisvadu līnijas, kabeļu līnijas, sadales iekārtas, fīderu punkti, transformatoru apakšstacijas).

Ievērotas aizsargjoslas un noteiktie minimālie attālumi, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45. pantu, MK noteikumiem Nr. 574 "Inženiertīklu izvietojums" un Nr. 982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika".

Būvprojektā ievēroti minimālie horizontālie un vertikālie attālumi no energoapgādes objektiem. Šķērsojumu vietās ar projektējamām inženiertīklu līnijām nodrošināta dalāmu aizsargcauruļu izmantošana zemsprieguma un vidsprieguma kabeļiem, kā arī nepieciešamais dziļums esošo kabeļu līnijām.

AS "Augstsprieguma tīkls"

Izstrādājot Saulkrastu novada jaunās kapsētas izbūves projektu, tika ievēroti AS "Augstsprieguma tīkls" izsniegtie tehniskie noteikumi saistībā ar esošo 110 kV gaisvadu elektrolīniju (L Nr. 222/223) aizsargjoslu. Būvprojekta teritorija atrodas ≥ 14 metri no gaisvadu balstu vidusass.

Koku ciršana un teritorijas sagatavošana: Elektrolīnijas aizsargjoslā paredzēta koku izciršana un kāpas reljefa pārveide, nodrošinot drošu piekļuvi un apbedījumu ierīkošanas iespējas, saglabājot elektrodrošības attālumus ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai.

Apgaismojuma tīklu izbūve: Apgaismojuma tīkli projektēti ar 4 metru augstiem apgaismojuma balstiem. Balsti izvietoti tā, lai vertikālais un horizontālais attālums līdz elektrolīnijas vadiem un balstiem atbilstu tehniskajos noteikumos noteiktajām prasībām, tostarp minimālajiem attālumiem līdz balstu pamatiem un vadu maksimālajai nokarei.

SIA “Tet”

Projekta teritorijā atrodas SIA “Tet” elektronisko sakaru tīkli un ar tiem saistītie inženierkomunikāciju elementi. Projekta ietvaros elektronisko sakaru tīkla pārbūve netiek veikta, jo plānotie būvdarbi neietekmē esošo kabeļu izvietojumu un tehniskos parametrus.

Būvdarbu realizācijas laikā jānodrošina SIA “Tet” elektronisko sakaru tīkla un tā elementu fiziska aizsardzība, nepārtraukta darbība un piekļuve tīkla konstrukcijām bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai. SIA “Tet” elektronisko sakaru kabeļu tuvumā veicamo darbu laikā jāievēro SIA “Tet” tehniskie noteikumi un visi norādījumi, kas sniegti kabeļu trases uzrādīšanas laikā.

Valsts vides dienesta Vidzemes reģionālā vides pārvalde

Paredzētā Saulkrastu novada kapsētas izveide tiek īstenota, pilnībā ievērojot spēkā esošos normatīvos aktus un Valsts vides dienesta tehniskos noteikumus Nr. AP25TN1066, kā arī MK noteikumus Nr.502 un Nr.889. Kapsēta tiek ierīkota uz paaugstināta zemesgabala ar labi drenētu, porainu augsni, nodrošinot, ka gruntsūdens līmenis kapu vietās nepārsniedz 2 m no zemes virsmas. Tiek ievērota 300 m plata sanitārā aizsargjosla, lai novērstu dzeramā ūdens un apkārtējās vides piesārņojumu, un paredzēta pilnīga saskaņošana ar īpašniekiem saskaņā ar Aizsargjoslu likuma prasībām.

Dabas aizsardzības prasības tiek ievērotas, saglabājot īpaši aizsargājamo biotopu un sugu atradnes, tostarp Mežainas piejūras kāpas un gada staipekņa (*Lycopodium annotinum*) atradnes, kā arī saglabājot vecās priedes ar diametru virs 50 cm un pārējās kokmateriālu daļas novietojot neietekmētās teritorijās. Kapsētas apstādījumos tiek izmantoti tikai neinvazīvi augi, un bioloģisko atkritumu novietnes netiek ierīkotas aizsargājamo teritoriju tuvumā.

Ūdensapgāde tiek pieslēgta centralizētajiem tīkliem, ievērojot sanitārās prasības, savukārt elektroapgāde un ielu apgaismojums tiek izbūvēti saskaņā ar ELT drošības un tehniskajiem noteikumiem. Lietus ūdens kanalizācija un meliorācija tiek organizēta, izmantojot infiltrācijas metodi un reljefa dabīgo kritumu, saglabājot apkārtējo vidi.

Veselības inspekcija

Kapsētas teritorija apņemta ar 300 m aizsargjoslu saskaņā ar MK 29.12.1998. noteikumiem Nr. 502 „Aizsargjoslu ap kapsētām noteikšanas metodika”. Aizsargjosla nodrošina kapsētas drošu funkcionēšanu un aizsargā apkārtējo vidi.

Projektā paredzēti pasākumi, lai tradicionālo apbedījumu zonā gruntsūdens līmenis nepārsniegtu 2 metrus, saskaņā ar noteikumu Nr. 502 10. punktu. Tas nodrošina apbedījumu drošību un novērš potenciālu vides piesārņojumu.

Ūdensvada ārējie tīkli tiek projektēti un izbūvēti atbilstoši LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves” prasībām. Nodrošināta pilnīga ūdensapgādes sistēmas dezinfekcija un droša pieslēgšana kapsētas teritorijā.

AS "Latvijas valsts meži"

Projekta “Saulkrastu novada jaunās kapsētas izbūve” izstrāde un īstenošana tiek veikta saskaņā ar AS “Latvijas valsts meži” (LVM) izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, kas attiecas uz LVM valdījumā esošajām zemes vienībām Saulkrastu pagastā, Saulkrastu novadā. Tehniskie noteikumi ir saistoši gan būvprojekta izstrādē, gan darbu organizācijā un izpildē.

Kapsētas būvprojekts tiek izstrādāts, pamatojoties uz 17.02.2023. noslēgto Vienošanos par valsts nekustamā īpašuma bezatlīdzības lietošanu Nr. 5-8.2_000q_260_23_9 starp LVM un Saulkrastu novada pašvaldību, kas paredz tiesības izstrādāt kapsētas būvprojektu vienlaicīgi ar detālplānojumu, neuzsākot būvniecību līdz vienošanās nosacījumu izpildei. Būvprojekta risinājumi izstrādāti tā, lai nepasliktinātu esošo infrastruktūras objektu tehnisko stāvokli un teritorijas hidroloģiskos apstākļus LVM valdījumā esošajās zemēs.

Būvprojekta īstenošanai ir izstrādāta meža zemes atmežošana atbilstoši normatīvo aktu prasībām, nodrošinot atmežošanas skices izstrādi sertificētas personas vadībā un tās saskaņošanu BIS.

Atbilstoši LVM izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem koku ciršanu un apauguma novākšanu atmežojamajās platībās organizē LVM.

Dabas aizsardzības pārvalde - atsaucoties uz DP

Kapsētas ierīkošanā nav izmantota teritorijas ziemeļu daļa, kur konstatēta boreāliem mežiem raksturīga struktūra un veģetācija, saglabājot šajā platībā dabisko apaugumu.

Būvprojekta izstrādes gaitā iespēju robežās ir izvērtēta kapsētas ierīkošanas izvairīšanās no aizsargājamās augu sugas punktveida atradnes (uzskaites punkta). Lielākajā daļā atradnes teritorijā paredzēta dabiskā veģetācija un meža struktūras saglabāšana, tostarp vismaz 20 m platā aizsargjoslā ap atradni. Vienlaikus ņemot vērā būvprojekta teritorijas telpisko struktūru, funkcionālo zonējumu un kapsētas ierīkošanas nepieciešamību, aptuveni 14,5 % no aizsargājamās augu sugas atradnes platības paredzēta kapsētas ierīkošanai.

Kapsētas teritorijā ir saglabātas un integrētas ievērojama vecuma un apjoma priedes, kuru stumbra diametrs pārsniedz 50 cm.

Kapsētas apstādījumos netiek izmantoti augi ar ekspansīvu un nekontrolējamu izplatīšanās spēju.

Zemes vienības īpašnieku saskaņojumi ūdensvada izbūvei ārpus būvprojekta robežas

Tabula Nr. 1

Zemes vienības īpašnieki	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Adrese
VAS "Latvijas Dzelzceļš"	80130040220	Alfrēda Kalniņa iela 24A, Saulkrastu stacija
Saulkrastu pašvaldība	80330021856, 80330021857	Stacijas ceļš un Stacijas ceļš 1
AS "Latvijas valsts meži"	80330022018	Valsts mežs 8033
VSIA "Latvijas Valsts ceļi"	80330021709	Autoceļš V39

2. Vispārīgie rādītāji

Būvprojekta risinājumi

Būvprojekts paredzēts zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 80330021739 un 80330022014, kuru kopējā platība ir 54 847,9 m².

Teritorijā paredzēta funkcionāli un vizuāli sakārtota vide, nodrošinot gan dabas teritoriju saglabāšanu, gan apmeklētājiem nepieciešamo infrastruktūru.

Dabas teritorijas platība ir saglabāta 10 770,3 m² apjomā, savukārt atmežojamā teritorija aizņem 44 077,6 m², no kuras 26 760,4 m² paredzēti kapavietu ierīkošanai.

Projektā ir ielānotas 13 kolumbāriju sienu izbūves, kas tiks risinātas cita projekta ietvaros.

Teritorijas ekspluatācijas risinājumi

Teritorijā paredzēts pulcēšanās laukums 832,1 m² platībā, 2 autobusu un 36 vieglo automašīnu stāvvietas, un 2 invalīdu stāvvietas, kā arī ziedu tirdzniecības vietu laukums 80,5 m². Kolumbāriju vietu kopējā platība ir 838,2 m².

Būvprojekta risinājumu skatīt Vispārīgo rādītāju un Ģenerālplāna GP-1 lapā.

Būvdarbi plānoti divās kārtās (1.1 kārtā (23334.5 m²) un 1.2 kārtā (31513.4 m²)) (Skatīt GP1.1-1 un GP1.2-1 lapas).

1.1. būvniecības kārtā

1.1 kārtā ir plānota patstāvīgi funkcionējoša ar piebraucamā ceļa un autostāvvietu infrastruktūras un apstādījumu izveidi, un tajā tiek izveidoti nepieciešamie inženiertīklu pieslēgumpunkti, un paredzot 5956.3 m² teritoriju kapu vietu ierīkošanai.

Kopējais aptuvenais kapu vietu skaits plānotajā kapsētā ir ~4276, no tām ~846 1.1. kārtā. Attīstot kolumbāriju telpu ar kolumbāriju sienām, tajās būtu iespējams izvietot ap 960 urnu, 480 no tām 1.1. kārtā un 480 1.2. kārtā. 1.2. kārtā 31513.4 m² ir plānota kapsētas paplašināšana ar 20804.1 m² teritoriju kapu vietu ierīkošanai.

Būvniecības 1.1. kārtas risinājumus skatīt Vispārīgo rādītāju GP-1.1 un Ģenerālplānu ar savietotajiem inženiertīkliem skatīt GP1.1-1 lapās.

3. Teritorijas sadaļa

Ceļa daļa (TS - CD)

Lietus ūdens kanalizācija un meliorācija

Nokrišņu ūdeņus paredzēts novadīt izmantojot infiltrācijas metodi un reljefa dabīgo kritumu.

No teritorijas zemākās daļas virszemes lietus ūdeņi tālāk ietek autoceļa V38 grāvī, no kura caur caurteku virszemes lietus ūdeņi nonāks meža masīvā starp autoceļiem V38, V39 un dzelzceļu, kur tie infiltrēsies gruntī vai ietecēs valsts meža grāvju sistēmā.

Kapsētas piebraucamais ceļš tiek paredzēts 5,5 m platumā un ar cieto segumu. Piebraucamais ceļš ved uz auto stāvlaukumu. Paredzēts, ka apkalpes transports izmantos kapsētas iekšējos gājēju ceļus, kas tiek plānoti 3,5 m platumā un kuru segumu veido no nesaistīta materiāla. Sadarbībā ar VSIA "Latvijas Valsts

ceļi” projektēta nobrauktuve uz kapsētas piebraucamo ceļu un caurteka zem nobrauktuves, kas atrodas ārpus teritorijas autoceļa V38 nodalījuma joslā.

Projektā paredzēti vairāki celiņu platumi, kas pielāgoti atšķirīgām funkcijām. Apkalpes transportam un galvenajam gājēju lokam paredzēts 3,5 metru plats segums, savukārt pārējo gājēju celiņu un savienojumu platumi ir 2,25 metri.

Apmeklētāju vajadzībām pie piebraucamā ceļa projektēts auto stāvlaukums ar 36 auto stāvvietām un 2 autostāvvietām cilvēkiem ar kustību traucējumiem, 5 velonovietnes un zona ar stiprinātu zāliena segumu 2 autobusu apstāšanās vietām.

Vertikālā plāna, satiksmes organizācijas, ceļu daļas risinājumus un šķērsgrīzumus skatīt TS-CD sadaļas skaidrojošajā aprakstā un TS-CD plānu lapās.

Labiekārtojums (TS - L)

Atmežošanas skici izstrādā kadastrālajā uzmērīšanā sertificēta persona atbilstoši Ministru kabineta 27.12.2011. noteikumiem Nr.1019 „Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi” noteiktajām prasībām.

Kapsētas apsaimniekošanai un apmeklētāju ērtībai būvprojekts 1.1 kārtā paredz divus saimniecības punktus ar atkritumu savākšanas urnām un vienu dzeramā ūdens krānu kapsētas teritorijā.

Galveno saimniecības laukumu, kur paredzēti lielie atkritumu konteineri, t.sk. šķiroto un zaļo atkritumu savākšana, ir plānots izvietot blakus autostāvvietām, nodrošinot pietiekamu telpu atkritumu savākšanas transporta manevrēšanai.

Koku novērtēšanas un inventarizācijas plānu, atmežošanas plānu, koku ciršanas plānu, vertikālo plānu ar šķērsgrīzumiem, labiekārtojuma un apstādījumu risinājumus skatīt TS-L sadaļas skaidrojošajā aprakstā un TS-L plānu lapās.

4. Inženiertīklu daļa

Elektroapgāde (ELT)

Būvprojekts “Jaunas kapsētas izveide Saulkrastu novadā” ir izstrādāts saskaņā ar Saulkrastu novada pašvaldības projektēšanas uzdevumu un uz uzmērīta topogrāfiskā plāna M 1:500. Projekts paredz kapsētas izbūvi divās kārtās, nodrošinot teritorijas pakāpenisku un ilgtspējīgu attīstību.

Projekta 1.1. kārtā paredzēta ārējā apgaismojuma sistēmas izbūve kapsētas teritorijā. Tiek izbūvēts jauns barojošais kabelis un apgaismojuma vadības sadalne ar automatizētu ieslēgšanu, izmantojot programmējamu laika releju. Gar gājēju celiņiem paredzēta jauna apgaismojuma līnija ar parka tipa LED apgaismojuma stabiņiem, kas nodrošina drošu un estētiski piemērotu teritorijas apgaismojumu.

Kabeļu trases projektētas aizsargcaurulēs, ievērojot normatīvajos aktos noteiktos ieguldīšanas dziļumus, mehāniskās izturības prasības un drošus attālumus no citām inženierkomunikācijām, kā arī saudzējot esošo apstādījumu sakņu sistēmas. Pēc būvdarbu pabeigšanas paredzēta teritorijas sakārtošana un segumu atjaunošana.

Projekts paredz darbu izpildi saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, darba aizsardzības un elektrodrošības prasībām, nodrošinot drošu ekspluatāciju un iespēju infrastruktūras turpmākai attīstībai.

Elektroapgādes risinājumu skatīt ELT sadaļas skaidrojošajā aprakstā un ELT tīklu plāna ELT1.1-2 un ELT1.2-2 lapās.

Ūdensapgāde un kanalizācija (ārējā) (UKT)

Būvprojekta ŪKT sadaļa “Ūdensvads un kanalizācija, ārējie tīkli” ir izstrādāta projekta “Jaunas kapsētas izveide Saulkrastu novadā” ietvaros, Saulkrastu pagastā, Saulkrastu novadā, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 80330021739. Projekts paredz centralizētas ūdensapgādes sistēmas izbūvi, nodrošinot objekta funkcionālās un ekspluatācijas vajadzības.

Ūdensapgādes risinājumi paredz pieslēgumu pie esošā centralizētā ūdensvada DN150 mm pievada, izbūvējot jaunus ārējos ūdensapgādes tīklus no PE100-RC caurulēm, kas atbilst spēkā esošajām Latvijas un Eiropas Savienības normatīvo aktu prasībām.

Projektētie tehniskie risinājumi balstīti uz izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, uzmērīta topogrāfiskā plāna un izstrādāta ģenplāna datiem. (Skat. Tabula Nr. 1).

Projektā noteiktie ūdens patēriņa apjomi un hidrauliskie rādītāji ir izmantoti ūdensvada diametru un ūdens uzskaites mezgla izvēlei, nodrošinot sistēmas drošu, ekonomisku un ilgtermiņā efektīvu darbību. Ūdens patēriņa nodrošināšanai paredzēta ūdens skaitītāja aka ar atbilstošu ūdens skaitītāju, kas izvēlēts atbilstoši aprēķinātajiem patēriņa rādītājiem.

Ūdensvada izbūve paredzēta, ievērojot būvniecības, sanitārās, ugunsdrošības un tehniskās ekspluatācijas prasības, kā arī dabas aizsardzības nosacījumus. Projektā noteiktas prasības tranšeju izbūvei, cauruļvadu guldīšanai un aizbēršanai, nodrošinot nepieciešamo grunts blīvumu atbilstoši ekspluatācijas slodzēm zaļajās zonās un braucamajās daļās.

Būvdarbu organizācija paredz visu nepieciešamo darbu veikšanu pilnā apjomā, tai skaitā rakšanas, aizbēršanas, pieslēgumu izbūves, kā arī segumu un teritorijas atjaunošanas darbus. Pirms būvdarbu uzsākšanas tiek precizēta esošo inženierkomunikāciju atrašanās vieta un saskaņota satiksmes organizācija ar pašvaldību.

Projektētie ūdensapgādes risinājumi ir pamatoti ar nepieciešamību nodrošināt drošu, normatīviem atbilstošu un ilgtspējīgu centralizētas ūdensapgādes sistēmas darbību jaunās kapsētas teritorijā, vienlaikus nodrošinot iespēju sistēmas uzticamai ekspluatācijai ilgtermiņā.

Ūdensapgādes risinājumu skatīt UKT sadaļas skaidrojošajā aprakstā un UKT sadaļas lapās.

5. Ugunsdrošības un ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes risinājums

Ugunsdzēsību šobrīd tiek paredzēts nodrošināt no projektējamā ugunsdzēsības hidranta, kurš tiks pieslēgts pie pagaidām izzara ūdensvada ar diametru OD110 mm un garumu aptuveni 226 m.

Obligāts nosacījums perspektīvai - ūdensvadu sacilpot un paredzēt vēl vismaz 2 ugunsdzēsības hidrانتus, kuri nodrošinās visu kapsētas pārklājumu ar dzēšanas laukumu, kuras rādiuss no hidranta ir 200 m.

6. Darbu organizācijas plāna daļa

Darbu organizēšanas projekts jaunās kapsētas izbūvei Saulkrastu novadā ir izstrādāts saskaņā ar Saulkrastu novada pašvaldības izsniegto projektēšanas uzdevumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajām prasībām. Projekts paredz kapsētas izbūvi divās kārtās, nodrošinot teritorijas pakāpenisku, drošu un funkcionālu attīstību.

Darbu organizācija ietver būvlaukuma sagatavošanu, teritorijas atmežošanu, inženiertīklu (UKT un ELT) izbūvi, ceļu, stāvvietu un gājēju celiņu izveidi, kā arī labiekārtojuma un apstādījumu ierīkošanu. Būvdarbi tiek organizēti tā, lai nodrošinātu drošu satiksmi, piekļuvi būvlaukumam un efektīvu resursu izmantošanu, ievērojot noteikto darbu secību un saskaņojumus ar iesaistītajām institūcijām.

Projektā noteiktas prasības būvlaukuma iekārtošanai, pagaidu inženiertīklu pieslēgumiem, būvmateriālu uzglabāšanai, būvgružu apsaimniekošanai un izpilddokumentācijas sagatavošanai. Īpaša uzmanība pievērsta darba aizsardzības, ugunsdrošības, satiksmes drošības un vides aizsardzības pasākumiem, lai mazinātu riskus būvniecības procesā un nodrošinātu normatīvo aktu ievērošanu.

Darbu organizēšanas risinājumi ir pamatoti ar nepieciešamību nodrošināt kvalitatīvu, drošu un videi draudzīgu būvdarbu norisi, kā arī sekmīgu objekta nodošanu ekspluatācijā atbilstoši pasūtītāja un normatīvo aktu prasībām.

Darba organizācijas plāna risinājumu skatīt DOP sadaļā un DOP1.1 un DOP 1.2 kārtu lapās.

7. Autoruzraudzības apraksts

Autors nodrošinās autoruzraudzības pakalpojumus no būvdarbu uzsākšanas brīža līdz objekta nodošanai ekspluatācijā.

Autoruzraudzība tiks veikta ar vislielāko rūpību, efektivitāti un ekonomiju. Autoruzraudzība veicama saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, ievērojot autoruzraugam nominētās tiesības un pienākumus.

Autoruzraugs piedalīties būvsapulcēs, ja tādas tiks rīkotas, kā arī saprātīgā laikā pēc Pasūtītāja un citu Būvniecības procesa dalībnieku lūguma ierasties būvobjektā. Par būvsapulces laiku Puses pēc nepieciešamības vienojas atsevišķi.

Autoruzraugs piedalīties defektu novēršanā (bez atlīdzības jāveic izmaiņas vai papildinājumi projektu dokumentācijā) gadījumā, ja pēc objekta nodošanas ekspluatācijā, atklājās defekti, kas radušies neatbilstošu risinājumu dēļ projekta dokumentācijā.

Sastādīja: Aiga Rozīte